Uncontrolled Copy

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง

Issue and Revision Status

ฉบับที่	ปรับปรุง	วันที่	หน้า	คำอธิบาย	ผู้ปรับปรุง	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
1	0	01/09/24	ทุกหน้า	เผยแพร่เพื่อใช้งาน ครั้งแรก	เสฐียรพงษ์ ย.	อัครวุฒิ ส.	ธนวิทย์ ง.

สาระสำคัญและเหตุผลการแก้ไข

เผยแพร่เพื่อใช้งานครั้งแรก

วัตถุประสงค์

เพื่อทราบถึงขั้นตอนในการอัดน้ำปูน ซึ่งเป็นขั้นตอนที่มีความสำคัญอีกขั้นตอนหนึ่ง ดำเนินการหลังจากการดึงลวดอัดแรงแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดแรงยึดเหนี่ยว (Bonding) ระหว่างคอนกรีตและลวดอัดแรงภายในท่อชีท รวมถึงป้องกันการเคลื่อนตัวของลวดอัดแรง (Slip) และช่วยป้องกันสนิมที่อาจเกิดขึ้นกับลวดอัดแรงอีกด้วย

ขั้นตอนการทำงาน

1. ทำความสะอาดท่อชีทด้วยการเป่าลมเข้าไปในท่อชีทผ่านทางท่ออัดน้ำปูนฝั่งใดฝั่งหนึ่ง เพื่อไล่สิ่งสกปรกออกมาจากท่อชีทและเป็นการทดสอบท่อชีทว่ามีการอุดตันหรือไม่ หากพบว่ามีการอุดตันให้ทำการใช้สว่านไฟฟ้าเจาะรูผิวบนของพื้นโพสเทนชั่นตามแนวท่อชีทให้ทะลุถึงท่อชีทเพื่อหาบริเวณที่อุดตัน จากนั้นทำการเป่าลมเข้าท่อชีทอีกครั้ง ทำซ้ำจนสามารถระบุตำแหน่งที่ท่อชีทอุดตันได้ จากนั้นให้ทำการฝังท่ออัดน้ำปูนใหม่ เพื่อทำการแบ่งอัดน้ำปูนเป็นช่วงๆแทน



2. ทำการอัดน้ำปูนเข้าไปในท่อชีทผ่านทางท่ออัดน้ำปูน โดยควบคุมแรงดันเครื่องปั๊มลมให้ไม่เกิน 15 บาร์ รักษาแรงดันให้คงที่จนน้ำปูนล้นที่ปลายท่ออัดน้ำปูนอีกด้านหนึ่ง



3. ทำการดัดพับปลายท่ออัดน้ำปูนด้านที่น้ำปูนล้นออกลงมาแล้วทำการพันด้วยลวดผูกเหล็กให้แน่นเพื่อเป็นการป้องกันน้ำปูนไหลออกจากท่ออัดน้ำปูนและท่ออัดน้ำปูนฝั่งที่อัดน้ำปูนเข้าให้ทำการรักษาแรงดันไว้อย่างน้อย 3 บาร์ เพื่อให้น้ำปูนไหลเข้าเต็มท่อ Sheath



4. บันทึกผลการอัดน้ำปูนลงใน F-INS-002 : แบบฟอร์มบันทึกผลการอัดน้ำปูน
5. ทำการตัดปลายท่ออัดน้ำปูนออก ภายหลังจากน้ำปูนแข็งตัวแล้วหลัง 24 ชั่วโมง

<u>เอกสารที่เกี่ยวข้อง</u>

1. F-INS-002 : แบบฟอร์มบันทึกผลการอัดน้ำปูน

<u>ข้อควรระวังในการปฏิบัติงาน</u>

1. ขณะปฏิบัติงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้ครบถ้วน
2. ในกรณีพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่สูง จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะงานอัดน้ำปูนส่วนใหญ่ต้องปฏิบัติงานบริเวณขอบของอาคารจะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น Life Line หรือราวกันตกที่มีความแข็งแรงได้มาตรฐานด้วย

<u>อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</u>

1. หมวก Safety
2. รองเท้าหุ้มส้น หรือ รองเท้า Safety
3. เข็มขัด Safety ชนิดแบบครึ่งตัวหรือเต็มตัว